

## TRANSITION ECOLOGIQUE : les échanges



Pour pouvoir définir les actions à mener il est nécessaire d'identifier dans un premier temps les enjeux et de les concilier avec les besoins des français.



La politique du gouvernement vis-à-vis des véhicules diesel et des voitures d'occasion pose la problématique des modes de déplacements des familles les plus défavorisées qui ont un véhicule de ce type et qui n'ont pas les moyens d'acquérir des véhicules dits « propres ».



Le gouvernement qui encourage les usagers à acquérir un véhicule dit « propre » ou moins consommateur d'énergie fossile pousse indirectement à la consommation ce qui ne répond pas aux enjeux écologiques.



Il serait nécessaire de proposer des solutions de recyclage des véhicules aux usagers, comme par exemple la remotorisation électrique des véhicules thermiques qui se pratique dans des pays étrangers. Pour ce faire le gouvernement devrait demander aux groupes automobiles de travailler sur des solutions.



- Il existe aujourd'hui une grande variété de modèles de batteries et de modes de recharge pour les véhicules électriques.
- Aussi il serait pertinent d'imposer aux constructeurs une norme technique commune pour les batteries et les solutions de recharge électrique.



- Les rapports de chercheurs / experts « neutres » sur le bilan écologique des véhicules diesel et de l'impact des particules fines ne sont pas facilement accessibles. Il est difficile de comparer en l'état le degré de pollution d'un véhicule diesel vis-à-vis des autres véhicules.
- Quelle est le bilan écologique d'un véhicule électrique ?
- Il serait intéressant d'évaluer la pollution ou le bilan écologique des objets liés à l'automobile tels que les pneus ou encore les plaquettes des freins.
- Afin de favoriser la recherche de nouvelles méthodes de production d'énergie, il est proposé de financer ces recherches par le gain

qu'impliquerait la suppression des niches fiscales.



– Les transports en commun doivent être développés notamment dans les zones rurales et péri-urbaines et pas seulement dans les zones urbaines.



– Une réflexion sur la culture et les habitudes des automobilistes doit être menée, notamment en ce qui concerne le dernier kilomètre.



– Pour ce qui est du transport des marchandises il est nécessaire de favoriser le fret par voie ferroviaire.



– Le vélo est le moyen de transport le plus efficace et le moins polluant. Il répond aux enjeux de la mobilité et de la transition écologique.



– Il est donc nécessaire de favoriser son utilisation notamment en zone péri urbaine.



– Pour cela il est proposé d'améliorer la continuité des voies cyclable. On pourrait s'inspirer des autoroutes à vélos existant au Pays-Bas.



– Il est également nécessaire de mettre l'accent sur leur sécurisation.



– Pour répondre aux enjeux de la mobilité et de la transition écologique il est nécessaire de multiplier les offres de déplacements. Il existe un projet citoyen qui vise à relier Baziège à Castelnau d'Estretfonds en utilisant les voies ferroviaires existantes.



– Il serait opportun d'accélérer l'étude, la réalisation et la mise en œuvre de ce genre de projet de trains inter-cité pour desservir les villes périphériques des métropoles. Les gares des métropoles ne doivent plus être des terminus, mais des arrêts des nouvelles lignes.



– Le gouvernement met l'accent sur la problématique liée aux véhicules diesel.



– Mais qu'en est-il des camions, engins agricoles et industriels ou encore bateaux qui fonctionnent au fuel ? Des avions qui fonctionnent au kérosène ?



– Aucune proposition n'a été faite quant à la taxation de ces carburants.



– Il est essentiel de développer la multi modalité en favorisant les vélos et les trains.



– Il est également important d'avoir une réflexion sur le changement d'habitudes de travail, premier motif des déplacements, pour faire évoluer la culture liée aux transports.

# Le grand débat national



- Il est proposé de favoriser le télétravail, avec un déploiement de la fibre sur l'ensemble du territoire et de créer des espaces de co-working.



Il faut que la France propose à la prochaine COP (conférence internationale sur le climat dans le cadre des Nations Unies) une taxation du kérosène.



Il est important d'améliorer la fréquence des trains pour encourager leur utilisation.



- Toutes les entreprises commencent à la même heure.
- Il serait bien d'échelonner l'arrivée des employés entre 7 et 10H lorsque cela est possible pour fluidifier le trafic.



Il faut inciter les entreprises à favoriser le co-voiturage en interne.



- Les politiques menées avec des lois telles que la loi ALURE poussent à la densification sans qu'il y ait de véritables réponses aux enjeux de la mobilité.
- Il est nécessaire de lier les deux problématiques pour ne pas engorger davantage les infrastructures.



Le stockage de l'électricité doit être une des pistes prioritaires des recherches à venir. Par exemple, un ingénieur français a mis au point un système de stockage utilisant un béton spécifique.



Concernant la mobilité on constate que les parkings relais aux abords des bouches de métros ont une capacité insuffisante (ex : parking relais de Ramonville Saint-Agne). Cela décourage les utilisateurs à emprunter les transports en commun.



- Afin d'encourager les usagers à prendre les bus jusqu'aux stations de métro, les autorités publiques compétentes en la matière restreignent volontairement la capacité des parkings relais.



- Les personnes qui le peuvent pourraient choisir leur lieu de travail en fonction de la localisation de leur domicile pour réduire les déplacements.



- Le télétravail présente un risque d'isolement dont il faut tenir compte.

# Le grand débat national



- Il serait bon d'aborder la question du solaire.
- Les politiques incitatives pour les travaux de rénovations sont insuffisantes. Elles ne sont accessibles qu'à ceux qui peuvent avancer des montants importants.
- Il faut rendre le modèle de financement plus accessible à tous en envisageant un remboursement à l'Etat basé sur les économies d'énergie réalisées.



- Dans le domaine de la transition écologique il y a beaucoup à faire.
- C'est pourquoi il faut prioriser les actions à mener. Pour cela il faut avoir une vision claire de ce qui pollue le plus et le communiquer aux citoyens.



- Est-ce qu'un véhicule essence pollue-consomme réellement moins qu'un véhicule diesel ?



- N'est pas paradoxal qu'un véhicule essence puisse avoir un malus à l'achat alors qu'il n'existe pas pour le véhicule diesel ?



- Quelle est la pertinence de la fiscalité en faveur de la transition écologique ? On sollicite les citoyens alors que les grands pollueurs ne sont pas taxés.
- Il faut avoir à l'esprit la nécessaire rentabilité des transports en commun. Car la question est aussi d'ordre économique. Les cadencements des transports en commun sont liées à la densité des zones desservies.



Il faut commencer quelque part. Il faut être volontaire, il faut créer la possibilité pour que les personnes arrêtent de prendre leur propre véhicule.



- Les transports par train sont chers et irréguliers. Les wagons sont surchargés.
- Il faut augmenter les cadencements à raison d'un train tous les 15 minutes car Toulouse n'est qu'à 12 minutes.
- De façon générale pourrait-on se déplacer autrement qu'en voiture sur l'ensemble du territoire régional ? Actuellement c'est difficilement envisageable du fait du manque d'articulation des offres de transports et notamment des trains.



- Afin d'apporter des solutions il semble opportun de faire une étude des différents types de transports à savoir si ce sont des déplacements d'agrément, professionnels ou touristiques.



# Le grand débat national



- Le véhicule reste un marqueur social dans notre société.



Abandonner la voiture c'est abandonner une partie de notre culture bâtie sur des années de publicités et de politiques.



La question du transport en commun est une question de culture qui est aussi liée à la volonté politique.



Un des enjeux de la transition écologique est l'économie d'énergie. L'une des priorités pour permettre les économies d'énergie est l'amélioration des isolations thermiques des bâtiments. Le Sicoval a mis en place un accompagnement des particuliers et des entreprises qui souhaitent faire des travaux en ce sens. Il serait bien que l'Etat généralise cet accompagnement sur l'ensemble du territoire français.



- Les circuits courts doivent être favorisés que ce soit par les particuliers, par les entreprises ou les pouvoirs publics.



- L'utilisation de certains pesticides tels que le glyphosate doit être interdite.



- Afin d'être le plus efficace possible les politiques écologiques doivent être menées de façon globale au niveau européen et pas qu'au niveau national ou encore individuel.



- Il sera sûrement nécessaire au niveau européen d'augmenter le budget alloué à la transition écologique et avoir une politique commune notamment en ce qui concerne les gros pollueurs.

## LEGENDE :



Constat, remarque ou commentaire



Proposition ou idée



Question posée

## TRANSITION ECOLOGIQUE : la synthèse

Le thème de la transition écologique a été qualifié d'enjeu majeur des politiques à venir. Il doit faire l'objet d'une réflexion à l'échelle de l'Europe. Il a été essentiellement abordé à travers le prisme de la mobilité.

Force est de constater que l'utilisation de la voiture est ancrée dans notre culture et qu'elle constitue même un marqueur social dans notre société.

C'est pourquoi une réflexion doit être menée quant aux alternatives « au tout voiture » :

- La fréquence et la desserte du réseau ferroviaire ;
- La mise en cohérence et la sécurisation du réseau des pistes cyclables avec les besoins des usagers ;
- un développement des offres de transports plus important dans les zones périurbaines et rurales avec des fréquences plus régulières.
  
- Une réflexion sur les habitudes, notamment de travail, doit être menée (ex : télétravail, espace de co-working, mise en place de co-voiturage par les entreprises, décalage des heures d'arrivée des salariées) ;
- La recherche de production nouvelle d'énergies et de leur stockage doit être encouragée par le gouvernement.
- Il est demandé de prévoir des solutions de recyclage des véhicules polluants plutôt que leur simple remplacement.
- Pour que la transition écologique soit accessible à tous, un accompagnement des familles défavorisées et des aides financière notamment pour changer de véhicule sont nécessaires.
- La question des changements d'habitudes de consommations notamment en privilégiant les circuits courts doit être approfondie.
- L'utilisation de certains produits tels que les pesticides doit être interdite.